

**Veranstaltungsausschreibung Genauigkeitsklassen-
Gleichmäßigkeitsprüfung (GK-GLP) für Pedelecs, Velomobile,
Trikes und E-Fahrräder im Rahmen der EEC 2026 Lauf 3**
gemäß DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026; Punkt 2

- Veranstaltungstitel : **2 Stunden von Fulda – GK-GLP**

- Veranstaltungstatus :
lizenzpflichtiger Clubsport-Wettbewerb

- Disziplin:
Genauigkeitsklassen-GLP Wettbewerb
auf Grundlage der jeweils gültigen..

Genehmigt durch/Datum:

ADAC Hessen-Thüringen e.V.

Reg. Nr. G-3344/26

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Clubsport-Jugend
2026
20.08.2026
Telefon (0 69) 66 07 86 05
Telefax (0 69) 66 07 86 49

- DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP,
- dieser Ausschreibung

- Datum:

15.8.2026

- Location:

ADAC Verkehrsübungsplatz Künzell-Dietershausen

- Streckenvariante: siehe Grafik

- Veranstalter:

Fuldaer Automobilclub e.V. im ADAC in Zusammenarbeit mit EEC-IG

- zugelassene Fahrzeuge:

- Velomobile mit und ohne Elektrounterstützung
- Trikes mit und ohne Elektrounterstützung
- Liegeräder mit und ohne Elektrounterstützung
- Pedelecs und E-Bikes

- Nennung:

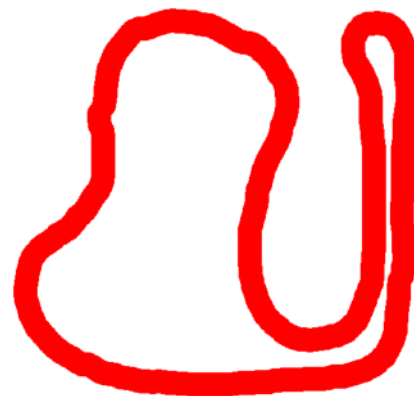
Die Nennfrist für den Lauf beträgt 3 Wochen bis 2 Tage vor dem Event (1.7-13.8). Innerhalb dieser Frist kann die Nennung für einen Betrag von 30,00 € auf dem Konto der EEC-IG (IBAN: DE06 2509 0500 0003 3588 28) eingereicht werden.

- Wettbewerbsformat:

12 Runden
Einführungsrunde und 11 gezeigte Runden
Rundenschnittlimit: 60km/h
(=42s Minimalrundenzeit bei 701m Streckenlänge)

- Teilnehmerbegrenzung :

max. 12 Teilnehmer pro Lauf



Teilnehmer müssen zumindest einen Fahrradhelm während des Wettbewerbs tragen - dieser ist bei der Abnahme vorzuzeigen

- Ablauf:

Aufstellung in Singlefile an der Start-Ziellinie (linke Fahrbahnseite) ab etwa 10 Minuten vor Start des Wettbewerbs (freie Reihenfolge)

Teilnehmer werden einzeln in einem Abstand von 5-10s mit der Startflagge in den Wettbewerb geschickt

Einführungsrunde zählt nicht als Wertungsrunde

2-12 Runde sind Wertungsrunden - auf frei gewählte Zeit

nach 20 Minuten wird der Wettbewerb mit der Zielflagge beendet – Die Teilnehmer müssen mindestens 11 Runden absolviert haben.

Überzählige Runden gehen nicht in die Wertung ein.

- Wertung:

- von den Rundenzeiten der 11 Wertungsrunden (Runde 2-12) wird ein Mittelwert gebildet

- Die Runde mit der höchsten Abweichung vom Mittelwert wird gestrichen – die 10 verbleibenden Runden bilden einen neuen, korrigierten Mittelwert

- Sollte der Teilnehmer nur 11 Runden absolviert haben, dann entfällt der vorangehende Schritt

- Bei weniger als 10 Wertungsrunden werden pro fehlender Runde pauschal 10s Strafbetrag auf die Summe der Abweichungen aufaddiert

- Anhalten auf der Strecke ohne triftigen Grund (Havarie/Defekt) sowie extremes Verzögern das zu Behinderung von Teilnehmern führt, kann mit Strafsekunden (10s) geahndet werden.

- Der Betrag der Abweichungen jeder einzelnen Rundenzeit vom korrigierten Mittelwert wird addiert; daraus ergibt sich eine Summe der Abweichungen (in Sekunden)

- Für jeden Teilnehmer ergibt sich nun ein korrigierter Mittelwert der Rundenzeit sowie die Summe der Abweichungen als 2. Wert.

- Die Teilnehmer werden nun zuerst gemäß der Summe der Abweichungen jeweils in Wertungsklassen (Genauigkeitsklassen)sortiert:

Klasse A) Summe der Abweichungen $\leq 1s$

Klasse B) Summe der Abweichungen $>1s$ und $\leq 4s$

Klasse C) Summe der Abweichungen $>4s$ und $\leq 10s$

Klasse D) Summe der Abweichungen $>10s$ und $\leq 20s$

Klasse E) Summe der Abweichungen $>20s$

- Werden mehrere Teilnehmer innerhalb einer Wertungsklasse einsortiert so werden sie innerhalb der Wertungsklassen nach Geschwindigkeit/absteigendem Rundenschnitt (=korrigierter Mittelwert) sortiert

- die schnelleren Teilnehmer werden dabei vor den langsameren gewertet.

- Die Gesamtwertung des Wettbewerbs ergibt sich somit in folgender Reihenfolge (zum Beispiel):

1. Platz: schnellster Teilnehmer Klasse A)

2. Platz: 2. schnellster Teilnehmer Klasse A)

.....

nächster Platz: schnellster Teilnehmer Klasse B)

nächster Platz: 2. Schnellster Teilnehmer Klasse B)

....

nächster Platz: schnellster Teilnehmer Klasse C)

(usw.)

- ggf. streckenspezifische Sonderanforderungen

Überholzone vor der Spitzkehre:

2 mit Pylonen abgegrenzte Fahrtsuren auf 30-40m Länge zum gefahrlosen Überholen langsamerer Teilnehmer.

- Abnahme am Veranstaltungstag

Zeitraum: gemäß Zeitplan

- 1) Das Einsatzgerät ist vorzuzeigen und die Funktionsfähigkeit der Bremsen ist zu demonstrieren.
- 2) Ein geeigneter Helm (z.B. Fahrradhelm) ist vorzuzeigen
- 3) Die DMSB-Racecard ist vorzuzeigen
- 4) Die Enthaftungserklärung ist zu unterzeichnen

- Verantwortliche:**Fahrtleiter:** Harry Oesterling**Elektro-Effizienz Challenge-Beauftragter:** Harald Gallinnis**Leiter der Streckensicherung:** Markus Ruck (FAC e.V.)**Schiedsgericht:** Oliver Brauer, Hans-Walter Kling, Harald Gallinnis**Zeitnahme:** Ralf Hartung**Technische Abnahme/Fachkraft Orange:** Frank-Martin Stock**Aushang & Preise:**

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Aushang der Ergebnisse – Bekanntgabe auf Siegerehrung, Aushang online (Ort: Im Vereinsgebäude – Bereich Registrierung)

Zeitplan (3 Programm-Punkte)		
Do. 13.08.2026	24:00 Uhr	Nennungsschluss (Nenngeld-Eingang der letzten Gaststarter)
Fr. 14.08.2026	17:00-19.00 Uhr	Beginn der Dokumenten-Abnahme der ersten Teilnehmer (Ort: Parkplatz am Vereinsgebäude ADAC Verkehrsübungsplatz Fulda Dietershausen)
Sa. 15.08.2026	7:30 – 9:00 Uhr	Dokumentenabnahme der restlichen Teilnehmer & technische Abnahme
15.08.2026	09:00 - 9:15 Uhr	Briefing Motorrad-GLP im Vereinsgebäude ADAC Verkehrsübungsplatz Dietershausen
15.08.2026	09:15 - 9:30 Uhr	Briefing der Velomobil GLP Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2026	09:30 - 10:00 Uhr	Briefing der Automobil-EEC Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2026	10:05 - 10:25 Uhr	Training Velomobil & E-Bike GK-GLP
15.08.2026	10:35-10.55 Uhr	Motorrad-GLP - Training
15.08.2026	11:05-11.30 Uhr	Trainingssession Automobil-EEC
15.08.2026	11:30 – 13.00 Uhr	Mittags- und Ladepause
15.08.2026	12.55-13.00 Uhr	Aufstellung Motorrad-GLP
15.08.2026	13.00-13.20 Uhr	Motorrad-GLP
15.08.2026	13.30-13.40 Uhr	Aufstellung GK-GLP
15.08.2026	13.40-14.00 Uhr	Velomobil & E-Bike GK-GLP
15.08.2026	Ab 14.10 Uhr	Startaufstellung und Wettbewerbskontrolle für EEC
15.08.2026	14:30 Uhr	Start Automobil-EEC (Start Einführungsrunde 1 min vorher)
15.08.2026	16.30 Uhr	Zielflagge EEC
15.08.2026	17.00 - 17:30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Vereinsgebäude Fulda AC

Alternativer Zeitplan (2 Programm-Punkte)		
Do. 13.08.2025	24:00 Uhr	Nennungsschluss (Nenngeld-Eingang der letzten Gaststarter)
Fr. 14.08.2025	17:00-19.00 Uhr	Beginn der Dokumenten-Abnahme der ersten Teilnehmer (Ort: Parkplatz am Vereinsgebäude ADAC Verkehrsübungsplatz Fulda Dietershausen)
Sa. 15.08.2025	7:30 – 9:00 Uhr	Dokumentenabnahme & technische Abnahme der restlichen Teilnehmer
15.08.2025	09:00 - 9:30 Uhr	Briefing der Automobil-EEC Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2025	09:30 - 9:50 Uhr	Briefing der GK-GLP Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2025	10:05 - 10:25 Uhr	Training Automobil-EEC
15.08.2025	10:40 - 11.00 Uhr	Trainingssession GK-GLP
15.08.2025	11:00 – 12.30 Uhr	Mittags- und Ladepause für Crews der EEC
15.08.2025	12.30 - 12.40 Uhr	Aufstellung der GK-GLP-Teilnehmer
15.08.2025	12.40 - 13.00 Uhr	GK-GLP-Wettbewerb
15.08.2025	13.15 Uhr	Startaufstellung und Wettbewerbskontrolle für EEC
15.08.2025	13:30 Uhr	Start Automobil-EEC (Start Einführungsrunde 1 min vorher)
15.08.2025	15.30 Uhr	Zielflagge EEC
15.08.2025	Ab 16.00	Siegerehrung, Ort: Vereinsgebäude Fulda AC