

Veranstaltungsausschreibung EEC 2026 Lauf 3

gemäß DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026; Punkt 2

- Veranstaltungstitel : **4. 2 Stunden von Fulda**

- Veranstaltungstatus :

lizenzpflichtiger Clubsport-Wettbewerb

- Disziplin:

Elektro-Effizienz-Challenge Wettbewerb

auf Grundlage der jeweils gültigen

- DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe,
- DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP,
- Clubsport-Grundausschreibung Elektro Effizienz Challenge,
- Reglement der EEC 2026

- Datum:

15.8.2026

- Location:

ADAC Verkehrsübungsplatz Künzell-Dietershausen

- Streckenvariante: siehe Grafik

- Veranstalter:

Fuldaer Automobilclub e.V. im ADAC in Zusammenarbeit mit EEC-IG

- zugelassene Fahrzeuge:

Automobil-EEC: Gemäß EEC 2026-Reglement der EEC-IG; Paragraph 2

- Nennung:

Gemäß EEC 2026-Reglement der EEC-IG Paragraph 3.2

Zusätzlich zu den Festeinschreibungen für die gesamte Saison können zusätzliche Teilnehmer auch für einzelne Wertungsläufe nennen. Die erweiterte Nennfrist pro Wertungslauf beträgt 3 Wochen bis 2 Tage vor dem Event (13.7-13.8). Innerhalb dieser Frist kann eine Nennung für einen Einzellauf für einen Betrag von 300,00 € auf dem Konto der EEC-IG (IBAN: DE06 2509 0500 0003 3588 28) eingereicht werden.

Nennungen in Zusammenhang mit dem veranstaltenden Verein (Fuldaer AC) werden gesondert abgerechnet.

- Teilnehmerbegrenzung :

4 - max. 9 Teilnehmer pro Lauf

(bei Splitevent: 2 Läufe à max. 8 Teilnehmer)

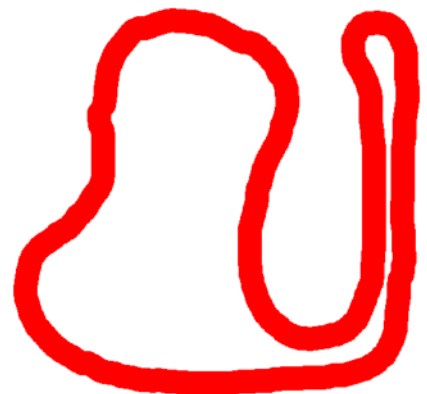
(max. 10 gemäß FIA Appendix O Supplement B: $N = 0,36 \times 5 \times 5 \times 1,15 \times 1 = 10,35$)

Genehmigt durch/Datum:

ADAC Hessen-Thüringen e.V. 31.7.2026

Reg. Nr. G-3244/26

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Ortsclub-Sachsen-Jugend
Lorenzstr. 27
60539 Frankfurt am Main
Telefon (0 69) 66 07 86 08
www.adac.de



- Rennformat:

a) Automobil-EEC:

Wettbewerbsdauer: 2h;

Energielimit: 18kWh;

Rundenschnittlimit: 60km/h

(=42s Minimalrundenzeit bei 701m Streckenlänge)

- Startaufstellung:

Singlefile hinter SC an der Start-Ziellinie zur Wettbewerbskontrolle

eine Einführungsrunde hinter SC, Start ca. 2 Min. vor Startzeitpunkt

Beginn des Wettbewerbs bei freier Durchfahrt des ersten Fahrzeugs

Vor der Startlinie darf nicht überholt werden! (=Strafminute!)

- Boxenstoppfenster:

Automobil-EEC: zwischen 50.ter und 70.ter Minute des Wettbewerbs

- Location der Wechselzone:

auf dem Paddock-Platz hinter der Spitzkehre, Zufahrt direkt hinter der Spitzkehre

2 gleichzeitig nutzbare Wechselplätze - Zufahrt wird bei 2 Wagen in Zone mit gelber Flagge gesperrt

Ausfahrt am Ende der darauffolgenden Kurve – wird mit Pylonen abgesteckt

- ggf. streckenspezifische Sonderanforderungen

Überholzone vor der Spitzkehre:

2 mit Pylonen abgegrenzte Fahrtsuren auf 30-40m Länge zum gefahrlosen Überholen langsamerer Teilnehmer.

- Verantwortliche:

Fahrtleiter: Harry Oesterling

Elektro-Effizienz Challenge-Beauftragter: Harald Gallinnis

Leiter der Streckensicherung: Markus Ruck (FAC e.V.)

Schiedsgericht: Oliver Brauer, Hans-Walter Kling, Harald Gallinnis

Zeitnahme: Ralf Hartung

Technische Abnahme/Fachkraft Orange: Frank-Martin Stock

- Aushang & Preise:

Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Aushang der Ergebnisse – Bekanntgabe auf Siegerehrung, Aushang online (Ort: Im Vereinsgebäude

– Bereich Registrierung)

Zeitplan (3 Programm-Punkte)		
Do. 13.08.2026	24:00 Uhr	Nennungsschluss (Nenngeld-Eingang der letzten Gaststarter)
Fr. 14.08.2026	17:00-19.00 Uhr	Beginn der Dokumenten-Abnahme der ersten Teilnehmer (Ort: Parkplatz am Vereinsgebäude ADAC Verkehrsübungsplatz Fulda Dietershausen)
Sa. 15.08.2026	7:30 – 9:00 Uhr	Dokumentenabnahme der restlichen Teilnehmer & technische Abnahme
15.08.2026	09:00 - 9:15 Uhr	Briefing Motorrad-GLP im Vereinsgebäude ADAC Verkehrsübungsplatz Dietershausen
15.08.2026	09:15 - 9:30 Uhr	Briefing der Velomobil GLP Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2026	09:30 - 10:00 Uhr	Briefing der Automobil-EEC Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2026	10:05 - 10:25 Uhr	Training Velomobil & E-Bike GK-GLP
15.08.2026	10:35-10.55 Uhr	Motorrad-GLP - Training
15.08.2026	11:05-11.30 Uhr	Trainingssession Automobil-EEC
15.08.2026	11:30 – 13.00 Uhr	Mittags- und Ladepause
15.08.2026	12.55-13.00 Uhr	Aufstellung Motorrad-GLP
15.08.2026	13.00-13.20 Uhr	Motorrad-GLP
15.08.2026	13.30-13.40 Uhr	Aufstellung GK-GLP
15.08.2026	13.40-14.00 Uhr	Velomobil & E-Bike GK-GLP
15.08.2026	Ab 14.10 Uhr	Startaufstellung und Wettbewerbskontrolle für EEC
15.08.2026	14:30 Uhr	Start Automobil-EEC (Start Einführungsrunde 1 min vorher)
15.08.2026	16.30 Uhr	Zielflagge EEC
15.08.2026	17.00 - 17:30 Uhr	Siegerehrung, Ort: Vereinsgebäude Fulda AC

Alternativer Zeitplan (2 Programm-Punkte)		
Do. 13.08.2025	24:00 Uhr	Nennungsschluss (Nenngeld-Eingang der letzten Gaststarter)
Fr. 14.08.2025	17:00-19.00 Uhr	Beginn der Dokumenten-Abnahme der ersten Teilnehmer (Ort: Parkplatz am Vereinsgebäude ADAC Verkehrsübungsplatz Fulda Dietershausen)
Sa. 15.08.2025	7:30 – 9:00 Uhr	Dokumentenabnahme & technische Abnahme der restlichen Teilnehmer
15.08.2025	09:00 - 9:30 Uhr	Briefing der Automobil-EEC Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2025	09:30 - 9:50 Uhr	Briefing der GK-GLP Teilnehmer im Vereinsgebäude
15.08.2025	10:05 - 10:25 Uhr	Training Automobil-EEC
15.08.2025	10:40 - 11.00 Uhr	Trainingssession GK-GLP
15.08.2025	11:00 – 12.30 Uhr	Mittags- und Ladepause für Crews der EEC
15.08.2025	12.30 - 12.40 Uhr	Aufstellung der GK-GLP-Teilnehmer
15.08.2025	12.40 - 13.00 Uhr	GK-GLP-Wettbewerb

15.08.2025	13.15 Uhr	Startaufstellung und Wettbewerbskontrolle für EEC
15.08.2025	13:30 Uhr	Start Automobil-EEC (Start Einführungsrunde 1 min vorher)
15.08.2025	15.30 Uhr	Zielflagge EEC
15.08.2025	Ab 16.00	Siegerehrung, Ort: Vereinsgebäude Fulda AC